

Výškový systém : JT SK

Autorizovaný geodet		Vedoucí projektu		Vypracoval		Kontroloval		Projekční kancelář:	
Ing. Bohuslav Richtr		Ing. Irena Hrnčířová		Ing. Bohuslav Richtr		Ing. Pavel Voves		 TECHNIKA s.r.o.	
Kraj: Středočeský				Stavební úřad: DÚ Praha				Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1						DIČ: CZ-62618911	
								tel.: 378 023 411	
								e-mail: kta@ktatechnika.cz	
								www: http://www.ktatechnika.cz	
Název stavby:								ID datové schránky: fw3g5xh	
		Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka						Číslo zakázky Z20-033	
								Datum 06/2021	
								Účel DUSP	
								Měřítko 1 : 5000	
		Návrh vytyčovací sítě - Technická zpráva						Číslo výkresu I.3.2	

Návrh vytyčovací sítě

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku od km 23,000 do km 25,027 je bodové pole ve stavu velmi dobrém. Bylo vybudováno v roce 2018 SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem.

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito převzaté bodové pole od SŽG, přičemž toto bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Body železničního bodového pole byly v terénu všechny vyhledány, poloha ověřena metodou GNNS. Všechny jsou označeny a nijak poškozeny, pouze bod 3471 zde jsme opravili místopis. Bezprostředně ohroženy výstavbou jsou body 571, 573 a 576 trasa vede v blízkosti kamene, trasa výkopů byla ve vytyčovacím výkresu upravena, aby body železničního bodového pole obcházela min 1.2 m daleko. Při vytyčování kabelových tras je třeba tyto body označit (ochránit) velkým kolíkem. Pokud dojde k poškození, bude třeba poškozené body obnovit.

Pokud dojde k poškození výstavbou, bude nutné a v součinnosti se správcem ŽBP poškozené body nově polohově a výškově určit. Stabilizace nových bodů je navržena opět kamenem s čepem. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny všechny platné body v daném úseku.

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)
TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
143100003490	698187.595	1013119.781	216.921	2	km 22.803 (ETRF 2000)
143100003500	696840.169	1012608.124	216.255	2	km 24.262 (ETRF 2000)
143100003501	696343.605	1012501.112	217.324	2	km 24.764 (ETRF 2000)

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)
TRAŤOVÝ ÚSEK 1431**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
143100000571	698049.858	1013086.880	214.274	2	km 22.944
143100000572	697906.623	1013028.073	214.253	2	km 23.099
143100000573	697731.012	1012963.035	214.084	2	km 23.285
143100000574	697556.866	1012890.450	215.187	2	km 23.474
143100000575	697401.859	1012875.344	214.759	2	km 23.629
143100000576	697271.907	1012850.880	214.461	2	km 23.762
143100000577	697122.617	1012761.593	214.539	2	km 23.935
143100000578	696978.964	1012676.131	214.403	2	km 24.102
143100000579	696667.602	1012574.338	216.914	2	km 24.431
143100000580	696470.976	1012524.579	218.004	2	km 24.635
143100000581	696179.888	1012472.000	216.761	2	km 24.930
143100000581	695950.264	1012419.152	217.171	2	km 25.165

SEZNAM SOUŘADNIC OHROŽENÝCH BODŮ
TRAŤOVÝ ÚSEK 1431

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
143100000571	698049.858	1013086.880	214.274	2	km 22.944
143100000573	697731.012	1012963.035	214.084	2	km 23.285
143100000576	697271.907	1012850.880	214.461	2	km 23.762